



**АДМИНИСТРАЦИЯ КУЗЬМИЧСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЕРШИЧСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.02.2023

№ 4

Об утверждении Правил и Показателей определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершичского района Смоленской области

В соответствии с требованиями Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» руководствуясь Уставом муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершичского района Смоленской области Администрация Кузьмичского сельского поселения Ершичского района Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (Приложение №1).

2. Утвердить Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (Приложение №2).

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://kuzmichisp.admin-smolensk.ru/>.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования
Кузьмичского сельского поселения
Ершицкого района Смоленской области

А.Н. Ковалев

ПРАВИЛА

определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги местного значения).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда производится Администрацией Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства должностным лицом администрации, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:

- предельно допустимой массы транспортного средства;
- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$Pr = [R_{пм} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помі})] \times S \times T_{тг},$$

где:

Pr - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги местного значения (рублей);

R_{пм} - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

R_{пом1}, R_{пом2},... R_{помі} - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги местного значения (сотни километров);

T_{тг} - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

T_{пг} - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2013 года принимается равным 1);

I_{тг} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершичского района Смоленской области.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области

Таблица 1

Размеры вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Кузьмичского сельского поселения Ершицкого района Смоленской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
Свыше 2 до 3	7611
От 3 (включительно) до 4	7735
От 4 (включительно) до 5	7858
От 5 (включительно) до 6	7981
От 6 (включительно) до 7	8105
От 7 (включительно) до 8	8228
От 8 (включительно) до 8	8351
От 9 (включительно) до 10	8475
От 10 (включительно) до 11	8598
От 11 (включительно) до 12	8722
От 12 (включительно) до 13	8845
От 13 (включительно) до 14	8968
От 14 (включительно) до 15	9092
От 15 (включительно) до 16	9215
От 16 (включительно) до 17	9338
От 17 (включительно) до 18	9462
От 18 (включительно) до 19	9585
От 19 (включительно) до 20	9708
От 20 (включительно) до 21	9832
От 21 (включительно) до 22	9955
От 22 (включительно) до 23	10079
От 23 (включительно) до 24	10202
От 24 (включительно) до 25	10325
От 25 (включительно) до 26	10449

От 26 (включительно) до 27	10572
От 27 (включительно) до 28	10695
От 28 (включительно) до 29	10819
От 29 (включительно) до 30	10942
От 30 (включительно) до 31	11065
От 31 (включительно) до 32	11189
От 32 (включительно) до 33	11312
От 33 (включительно) до 34	11436
От 34 (включительно) до 35	11559
От 35 (включительно) до 36	11682
От 36 (включительно) до 37	11806
От 37 (включительно) до 38	11929
От 38 (включительно) до 39	12052
От 39 (включительно) до 40	12176
От 40 (включительно) до 41	12299
От 41 (включительно) до 42	12422
От 42 (включительно) до 43	12546
От 43 (включительно) до 44	12669
От 44 (включительно) до 45	12793
От 45 (включительно) до 46	12916
От 46 (включительно) до 47	13039
От 47 (включительно) до 48	13163
От 48 (включительно) до 49	13286
От 49 (включительно) до 50	13409
От 50 (включительно) до 51	13533
От 51 (включительно) до 52	13656
От 52 (включительно) до 53	13779
От 53 (включительно) до 54	13903
От 54 (включительно) до 55	14026
От 55 (включительно) до 56	14150
От 56 (включительно) до 57	14273
От 57 (включительно) до 58	14396
От 58 (включительно) до 59	14520
От 59 (включительно) до 60	14643
От 60 (включительно) и выше	<p>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"</p>

**Размер
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по
автомобильным дорогам местного значения муниципального образования
Кузьмичского сельского поселения Ершичского района Смоленской области,
от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Для автомобильных дорог, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тс	Для автомобильных дорог, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тс (в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями)	Для автомобильных дорог, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тс	Для автомобильных дорог, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тс (в период временных ограничений в связи с неблагоприятным и природно-климатическими условиями)
1	2	3	4	5
Свыше 2 до 3	1350	3856	614	1754
От 3 (включительно) до 4	1369	3912	620	1772
От 4 (включительно) до 5	1396	3988	629	1796
От 5 (включительно) до 6	1430	4084	639	1826
От 6 (включительно) до 7	1470	4200	652	1863
От 7 (включительно) до 8	1517	4335	668	1906
От 8 (включительно) до 8	1571	4489	685	1955
От 9 (включительно) до 10	1631	4661	704	2010
От 10 (включительно) до 11	1698	4852	726	2071
От 11	1772	5062	749	2137

(включительно) до 12				
От 12 (включительно) до 13	1851 5290 775 2210	5290	775	2210
От 13 (включительно) до 14	1938	5536	802	2288
От 14 (включительно) до 15	2030	5800	832	2372
От 15 (включительно) до 16	2129	6082	863	2462
От 16 (включительно) до 17	2234	6382	897	2557
От 17 (включительно) до 18	2345	6699	933	2658
От 18 (включительно) до 19	2462	7035	970	2765
От 19 (включительно) до 20	2586	7388	1010	2877
От 20 (включительно) до 21	2715	7758	1051	2995
От 21 (включительно) до 22	2851	8146	1095	3118
От 22 (включительно) до 23	2993	8551	1140	3247
От 23 (включительно) до 24	3141	8974	1187	3382
От 24 (включительно) до 25	3295	9413	1237	3522
От 25 (включительно) до 26	3455	9870	1288	3667
От 26 (включительно) до 27	3621	10344	1341	3818
От 27 (включительно) до 28	3792	10835	1396	3974
От 28 (включительно)	3970	11344	1453	4136

до 29				
От 29 (включительно) до 30	4154	11869	1512	4303
От 30 (включительно) до 31	4344	12411	1573	4475
От 31 (включительно) до 32	4540	12970	1635	4653
От 32 (включительно) до 33	4741	13546	1700	4836
От 33 (включительно) до 34	4948	14138	1766	5025
От 34 (включительно) до 35	5162	14748	1835	5219
От 35 (включительно) до 36	5381	15374	1905	5418
От 36 (включительно) до 37	5606	16017	1977	5622
От 37 (включительно) до 38	5837	16676	2051	5832
От 38 (включительно) до 39	6073	17352	2126	6047
От 39 (включительно) до 40	6316	18045	2204	6268
От 40 (включительно) до 41	6564	18754	2284	6493
От 41 (включительно) до 42	6818 19479 2365 6724	19479	2365	6724
От 42 (включительно) до 43	7077 20221 2448 6960	20221	2448	6960
От 43 (включительно) до 44	7343 20980 2533 7201	20980	2533	7201
От 44 (включительно) до 45	761 4 21755 2620 7448	21755	2620	7448
От 45 (включительно) до 46	7891 22546 2709 7700	22546	2709	7700

От 46 (включительно) до 47	8174 23354 2799 7957	23354	2799	7957
От 47 (включительно) до 48	8462 24178 2891 8219	24178	2891	8219
От 48 (включительно) до 49	8756 25018 2986 8486	25018	2986	8486
От 49 (включительно) до 50	9056 25874 3082 8758	25874	3082	8758
От 50 (включительно) до 51	9361 26747 3179 9036	26747	3179	9036
От 51 (включительно) до 52	9673 27636 3279 9319	27636	3279	9319
От 52 (включительно) до 53	9989 28541 3380 9607	28541	3380	9607
От 53 (включительно) до 54	10312 29462 3484 9900	29462	3484	9900
От 54 (включительно) до 55	10640 30400 3589 10198	30400	3589	10198
От 55 (включительно) до 56	10974 31353 3696 10501	31353	3696	10501
От 56 (включительно) до 57	11313 32323 3804 10810	32323	3804	10810
От 57 (включительно) до 58	11658 33308 3915 11123	33308	3915	11123
От 58 (включительно) до 59	12009 34310 4027 11442	34310	4027	11442
От 59 (включительно) до 60	12365 35328 4141 11766	35328	4141	11766
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".			